



Sectorplan Coronamaatregelen TLN

In dit sectorplan worden er voorstellen gedaan ter preventie van corona uitbraken in onze sector. Ook worden in dit sectorplan voorstellen gedaan voor de interventie bij corona uitbraken. Daarnaast worden er nog maatregelen voorgesteld voor het scenario Continue Strijd en voor het noodplan. Aan het einde van dit document vind je nog enkele algemene overwegingen en verdere toelichting.

Preventieplan

Kort:

- **Inzet van weinig invasieve voorzorgsmaatregelen**
- **Communicatie vanuit werkgevers en de sector t.b.v. het begrijpen en naleven van bron- en basisregels en sectorspecifieke regels**
- **Gegarandeerde continuïteit van zowel het nationale als het internationale transport**

De inzet van weinig invasieve voorzorgsmaatregelen om verspreiding van het virus te verminderen staat centraal bij het preventieplan. Dit zijn maatregelen zoals het stimuleren van een gezonde levensstijl, handen wassen, vaccineren en booster en ventilatie. Door de aard van transport en logistiek heeft dit twee uitwerkingen. Op de kantoren en op de op- en overslaglocaties wordt handen wassen en ventileren gestimuleerd. Onderweg is dit uiteraard niet van toepassing, tenzij er voorzieningen langs de weg gebruikt worden of de vrachtwegen geladen of gelost moet worden. Wanneer er meerdere mensen in de cabine van de vrachtwagen aanwezig zijn, zal ook hier ventilatie en handen wassen gestimuleerd worden. De inzet van spatschermen is op kantoor mogelijk, maar in de cabines van de vrachtwagens niet. Dit is in verband met de onveiligheid van spatschermen in het verkeer.

Ook ligt er in het preventieplan verantwoordelijkheid voor werkgevers en de sector als geheel om personen die actief zijn in de sector voldoende op de hoogte te houden van de actuele maatregelen, zowel maatschappij breed als sectorspecifiek.

Ten slotte moet de continuïteit van zowel het nationale als het internationale transport gegarandeerd worden. Niet alleen is het transport een belangrijke levensader voor de economie, maar het is ook een sector die erg goed met een laag aantal contactmomenten kan functioneren.

Interventieplan

Kort:

- **Inzet van contactbeperkende maatregelen, met onderscheid tussen het rijdend en niet-rijdend personeel**
- **Communicatie vanuit werkgevers en de sector t.b.v. het begrijpen en naleven van bron- en basisregels en sectorspecifieke regels**
- **Gegarandeerde continuïteit van zowel het nationale als het internationale transport**

Ook hier is weer sprake van de inzet van weinig invasieve voorzorgsmaatregelen. In het interventieplan worden maatregelen als (zelf)testen, mondkapjes en hybride werken voorgelegd. Het aanbieden van hybride werken is uiteraard niet altijd mogelijk in onze sector. De uitzondering hierop is wel de kantooromgeving. Activiteiten hier kunnen bijvoorbeeld wel in hybride vorm aangeboden worden, al blijft er toch veel plaatsgebonden werk over.

Het stimuleren van de inzet van mondkapjes bij het gebruiken van voorzieningen langs de weg of bij het laden en lossen van de vrachtwagen is een logische optie. Ook het stimuleren van het dragen van



mondkapjes wanneer je met meerdere mensen in de cabine van de vrachtwagen aanwezig bent is een logische optie. Bij klachten kun je het stimuleren van (zelf)testen aanhouden.

Wederom ligt er een verantwoordelijkheid voor werkgevers en de sector als geheel om collega's goed te informeren over de algemene maatregelen en de sectorspecifieke maatregelen.

Ten slotte moet ook weer de continuïteit van zowel het nationale als het internationale transport gegarandeerd worden. Niet alleen is het transport een belangrijke levensader voor de economie, maar het is ook een sector die erg goed met een laag aantal contactmomenten kan functioneren.

Scenario Continue Strijd

Kort:

- **Thuiswerkadvies voor kantoorpersoneel, contactbeperkende maatregelen voor personeel dat niet thuis kan werken**
- **Communicatie vanuit werkgevers en de sector t.b.v. het begrijpen en naleven van bron- en basisregels en sectorspecifieke regels**
- **Gegarandeerde continuïteit van zowel het nationale als het internationale transport**
- **Gegarandeerde continuïteit van voorzieningen voor chauffeurs**

Bij het scenario Continue Strijd staat het aanzienlijk veiliger maken en/of verminderen van fysieke contacten centraal. Potentiële maatregelen die worden voorgelegd voor dit scenario zijn het bevorderen van thuiswerken en het aanhouden van de 1,5 meter. In dit scenario is er een grotere rol weggelegd voor handhaving van maatregelen vanuit de overheid.

Bij onze sector valt er, als toevoeging op de eerder genoemde maatregelen, alleen op de kantoren thuiswerken te bevorderen. Hier is er zeker plaats voor een thuiswerkadvies. Op de op- en overslaglocaties kan dat uiteraard niet. Voor de chauffeurs spreekt ook voor zich dat een thuiswerkadvies geen optie is. Zowel op de kantoren, op de op- en overslaglocaties, bij de voorzieningen langs de weg en bij de laad- en losplaatsen wordt waar mogelijk 1,5 meter afstand gestimuleerd. Ook geldt hier een mondkapjesplicht bij het rondbewegen. Waar dat niet mogelijk is, zoals in de cabine van de vrachtwagen, moet er gewerkt worden met mondkapjes. Bij het laden en lossen dient ook een mondkapje gedragen te worden.

Er ligt verantwoordelijkheid voor werkgevers en de sector als geheel om personen die actief zijn in de sector voldoende op de hoogte te houden van de actuele maatregelen, zowel maatschappij breed als sectorspecifiek.

De continuïteit van zowel het nationale als het internationale transport moet gegarandeerd worden. Niet alleen is het transport een belangrijke levensader voor de economie, maar het is ook een sector die erg goed met een laag aantal contactmomenten kan functioneren.

Wanneer er besloten wordt horeca te sluiten of verminderd toegankelijk te maken, moet dit wel beschikbaar blijven voor chauffeurs. Ook sanitaire voorzieningen langs de weg moeten beschikbaar blijven voor chauffeurs. Wel is het eventueel een optie om chauffeurs in dit scenario te stimuleren een (zelf)test af te nemen op dagen dat ze van plan zijn van zulke voorzieningen gebruik te maken. Het stimuleren van het afnemen van een (zelf)test wanneer chauffeurs naar een laad- en loslocatie gaan is ook een logische optie.



Noodplan

Kort:

- **Inzet van zware contactbeperkende maatregelen, met onderscheid tussen het rijdend en niet-rijdend personeel**
- **Communicatie vanuit werkgevers en de sector t.b.v. het begrijpen en naleven van bron- en basisregels en sectorspecifieke regels**
- **Gegarandeerde continuïteit van zowel het nationale als het internationale transport**
- **Gegarandeerde continuïteit van voorzieningen voor chauffeurs**

Bij het worst case scenario gaat het noodplan in en grijpt de overheid hard in door aan de noodrem te trekken. Bij dit scenario worden zware contactbeperkende maatregelen ingezet om hoge sterfte te voorkomen.

De overheid sluit het sluiten van bepaalde sectoren niet uit. Door het belang van het zowel het nationale als het internationale transport is het onverstandig om deze sector te sluiten. Er kunnen verdere maatregelen genomen worden die voortborduren op het vorige scenario. Dit kan zijn dat het kantoorpersoneel verplicht thuiswerkt en het kantoor dus effectief gesloten wordt. Ook kan het zijn dat personeel overal een mondkapje draagt, met uitzondering van alleen rijdende chauffeurs. Bij het laden en lossen is het een optie dat de chauffeur niet deelneemt in het laden en lossen. Wel is het van belang dat de chauffeur daarbij aanwezig mag zijn, omdat de chauffeur de verantwoordelijkheid over zijn lading en de goede verwerking daarvan draagt.

Er ligt verantwoordelijkheid voor werkgevers en de sector als geheel om personen die actief zijn in de sector voldoende op de hoogte te houden van de actuele maatregelen, zowel maatschappij breed als sectorspecifiek.

Wanneer de horeca gesloten wordt, moeten er langs de weg opties blijven voor de chauffeurs. Chauffeurs zijn afhankelijk van restaurants, tankstations, koffietenten en sanitaire voorzieningen langs de weg. Niet elke chauffeur heeft een koffiezetapparaat of een magnetronoven in zijn cabine, laat staan een toilet. Een optie is om bij het sluiten van de horeca een aantal van deze voorzieningen langs de wegen open te houden.

Algemene overwegingen toekomstige coronamaatregelen

In dit document worden kort de algemene overwegingen rond toekomstige maatregelen tegen de verspreiding van het coronavirus doorgenomen. Omdat transport en logistiek een cruciaal deel van de samenleving is, is het belangrijk dat deze sector zo goed mogelijk kan blijven functioneren, onafhankelijk van de dan geldende maatregelen.

Mondkapjes, afstand houden en ventilatie

Met maatregelen zoals een eventuele mondkapjesplicht of regels rond afstand houden is binnen de sector prima te werken. Voordat dit soort maatregelen worden ingezet, valt er binnen de sector al veel te behalen met goede ventilatie. Wel moet het voor chauffeurs mogelijk blijven om hun werk te kunnen doen. Bij de eerdere golven kwam het af en toe voor dat chauffeurs niet bij het laden en lossen aanwezig mochten zijn, terwijl dat wel hun verantwoordelijkheid is.

In scenario's waarbij het risico redelijk laag is moet het kunnen dat chauffeurs op een normale manier aanwezig zijn en helpen met het laden en lossen. Door goed handen te wassen en goed te ventileren kan het risico zo worden beperkt.



In scenario's waarbij het risico redelijk hoog is kan eventueel met mondkapjes worden gewerkt of kunnen chauffeurs afstand houden bij het laden en lossen en dus niet direct meehelpen. Wel blijft het belangrijk dat ze erbij aanwezig mogen zijn.

Gelegenheid tot handen wassen

Onderweg is het voor chauffeurs niet altijd simpel om je handen goed te kunnen wassen. Om altijd in de gelegenheid te zijn om je handen goed te kunnen wassen, is het van belang dat de cabines van de voertuigen voorzien worden van een pompje met zeep waar geen water bij nodig is of handalcohol.

Medische mondkmaskers

Nu de schaarste rond medische mondkmaskers voorbij is, is het van belang dat deze mondkmaskers als preferabel gezien worden over niet-medische mondkmaskers. Organisaties worden gestimuleerd medische mondkmaskers beschikbaar te stellen aan hun werknemers.

Sluiting horeca, winkels en andere voorzieningen langs de weg

Mochten er maatregelen worden ingevoerd die gebruik van voorzieningen langs de weg, zoals sanitaire voorzieningen en horeca, beïnvloeden dan moeten deze voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs zoveel mogelijk toegankelijk blijven. Het gebruik kunnen maken van een toilet of het kunnen kopen van een maaltijd of een bak koffie moet mogelijk blijven, omdat dit simpelweg een eerste levensbehoefte is voor chauffeurs. In scenario's waarbij het risico hoger is, kan er wellicht met afhaken worden gewerkt bij de winkels en restaurants langs de weg. Ook het benoemen waard is de toegang tot sanitaire voorzieningen bij laad- en loslocaties. Deze waren in sommige gevallen niet toegankelijk voor chauffeurs.

Testbeleid personeel en positief testen

Van het personeel wordt verwacht dat er bij klachten een zelftest wordt afgenomen. Hierbij volgt het testbeleid het landelijke testbeleid. Wat betreft het verplicht thuisblijven bij het positief testen leggen we ons op dit moment niet vast qua verplichting of qua quarantaineperiode. Met een sterk wisselend ziektebeeld en besmettingsverloop sinds de coronapandemie is het lastig om nu al bepaalde verplichtingen vast te leggen. De voorkeur is dat er zoveel mogelijk gewerkt kan worden zolang dat verantwoord is, zeker tijdens periodes waarin het risico rond het virus relatief laag is. Voor de gevolgen van een positieve test kijken wij graag naar de overheid. Hierbij verwachten wij dat de overheid rekening houdt met de besmettelijkheid van de heersende virusvariant en het ziektebeeld dat bij de variant komt kijken.

Ventilatie

Het is belangrijk dat bij het ventileren van werkplekken dat er 24 uur per dag geventileerd wordt. Het ventilatiesysteem moet hiervoor goed onderhouden zijn. Het is belangrijk dat in het achterhoofd gehouden wordt dat de ventilatiecapaciteit moet passen bij de functie van de ruimte. Ook moet er regelmatig gelucht worden, bijvoorbeeld tussen bijeenkomsten of in pauzes.

Grensovergangen en Europese regelgeving

Problemen bij de grenzen moeten worden voorkomen. Het Green Lanes-principe werkte goed. Belangrijk daarbij is dat regels rond vaccinatiestatus, quarantaineplicht en testverplichtingen binnen de EU zo duidelijk en uniform mogelijk zijn. Nu is het nog te vaak het geval dat de status van volledig gevaccineerd simpelweg afhangt van het land waar naartoe wordt gereden. In sommige gevallen kan dat in het buitenland leiden tot geen toegang krijgen tot horeca en andere voorzieningen langs de weg.



Ook de papierwinkel zou daarbij zoveel mogelijk moeten worden geharmoniseerd. Internationaal transport is een belangrijke levensader voor de Europese economie en die moet je niet willen afknellen. Door sterk verschillende formulieren voor verschillende Europese lidstaten, soms zelfs alleen in de lokale taal beschikbaar, is het soms erg onduidelijk wat er precies wordt verwacht. Wat wel uniform was geregeld waren de uitzonderingen rond Code 95 en rij- en rusttijden. Dit is als zeer positief ervaren.

Contactpunten

Wat betreft contact tussen overheden en de sector ging het steeds beter. Dat is van grote waarde en moet zeker worden voortgezet. Denk hierbij aan de verschillende national contact points en de nauwe contacten met ambassades en ministeries, niet alleen in Nederland.

Wanneer er zwaardere maatregelen van kracht zijn, is een hogere frequentie van contact wenselijk. Niet alleen over concrete gezondheidsmaatregelen, maar ook op tactisch niveau. Concreet kan hier de impact op de sector worden besproken en kunnen problemen die zich voordoen direct worden aangekaart. Zo zagen we tijdens eerdere golven dat specifieke deelmarkten in de problemen kwamen, maar geen aanspraak konden doen op steunmaatregelen. Hiervoor is snel kunnen schakelen in crisissituaties van belang.

Een aandachtspunt voor de toekomst ten aanzien van het contact tussen overheden en de sector is dat het zinnig zou zijn als de nieuwe maatregelen per sector zo concreet mogelijk bekend worden gemaakt. Hoe de situatie geweest is, is dat de informatie er vaak wel was, maar dat er constant navraag moest worden gedaan om te achterhalen wat er sectorspecifiek was bepaald. Voor zowel overheid en sector is dit veel verloren tijd. Het zou fijn zijn als bij toekomstige persconferenties rond verzwaring/versoepeling van maatregelen tegen het coronavirus de informatie vooraf beschikbaar komt. Wij begrijpen goed dat op de persconferentie de maatregelen in zijn algemeenheid worden

besproken. Wij kunnen tijdens de persconferentie de sectorspecifieke maatregelen naar onze leden communiceren.

Voor verdere vragen kan je terecht bij:

Mick Evers

mevers@tln.nl

+31 6 40 97 60 77