

VEILIG EN GEZOND DOORWERKEN

Sectorplan Corona Transport en Logistiek

Oktober 2022



De samenleving zo open en veilig al mogelijk houden dat is wat de overheid wil bij een nieuwe opleving van Corona. Naast dat iedereen hierin zijn eigen verantwoordelijkheid kan nemen door zich te houden aan basisadviezen, heeft het kabinet de sectoren gevraagd om zelf met plannen te komen. In de afgelopen twee jaar is de sector transport en logistiek essentieel gebleken in zowel de directe noodbevoorrading van medische middelen als de reguliere dienstverlening. Mede door de grote inzet van bedrijven in de sector is de continuïteit van transport en logistiek overeind gebleven. Maar ook nu nog moeten we alert blijven op een mogelijke uitbraak met eventueel nieuwe varianten van het virus. Om de continuïteit van de sector te waarborgen. Preventief kunnen we met elkaar al veel doen. Dit sectorplan 'Veilig en Gezond doorwerken' beschrijft hoe de sector transport en logistiek wil omgaan met een potentiële opleving van het virus.

Uitgangspunten

De geldende richtlijnen en maatregelen van het RIVM, de overheid en de Europese Commissie blijven richtinggevend. Het huidige sectorplan is gebaseerd op meerdere scenario's. Het belangrijkste uitgangspunt is te zorgen dat de samenleving zoveel als mogelijk kan worden open gehouden. In een brief aan de Tweede Kamer over de langetermijnaanpak Covid-19 worden vier scenario's genoemd waar sectoren zich op moeten voorbereiden. Het gaat hierbij om scenario's oplopend in zwaarte. Deze scenario's zijn vertaald naar de effecten die het heeft binnen de sector Transport en Logistiek en maatregelen die werkgevers, werknemers en derden kunnen nemen.

Centraal informatiepunt voor de sector

Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL) handhaaft het centraal informatiepunt (www.stl.nl/corona) waar werkgevers, opdrachtgevers, zelfstandigen en werknemers met hun vragen terecht kunnen. De vragen en antwoorden kunnen - net zoals een op- of afschaling van de overheidsmaatregelen - leiden tot een aanpassing van het sectorplan.

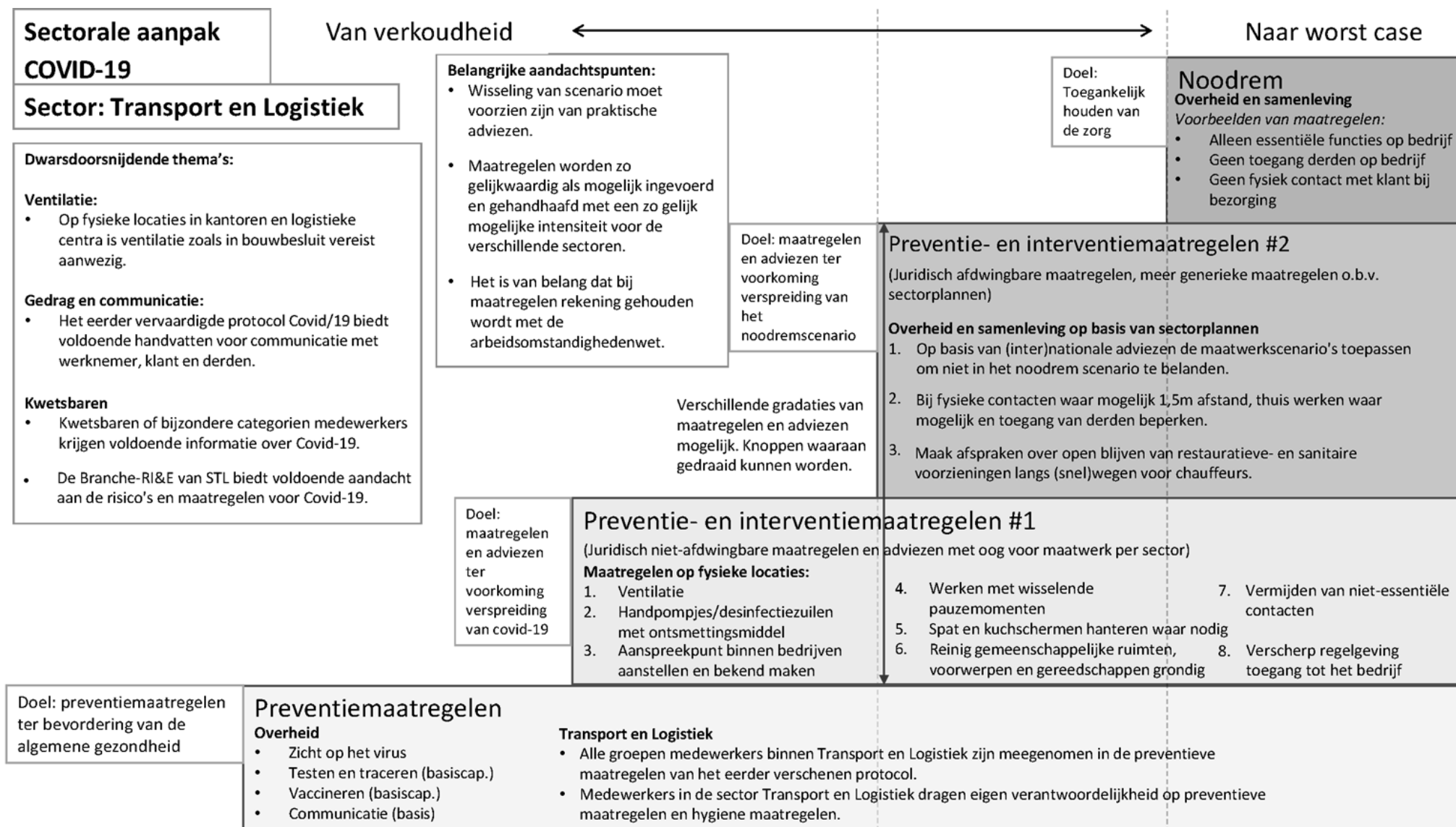
Samen blijven we sterk

De sector transport en logistiek is een sector van groot belang. Dit is de laatste twee jaar meer en meer gebleken. Er is veel waardering uitgesproken over de wijze waarop deze sector overeind is gebleven en het essentiële werk heeft gedaan. Dit sectorplan bouwt voort op de leerervaringen van het protocol uit 2020 dat tot stand kwam door samenwerking van Transport en Logistiek Nederland (TLN), Vereniging Verticaal Transport (VVT), FNV Transport & Logistiek, CNV Vakmensen, ondernemersvereniging evofenedex en Vereniging Eigen Rijders Nederland (VERN).

Tijdig anticiperen

Om niet op het laatste moment nog te moeten starten met deelmarkt specifieke maatregelen, raden we aan om in fase twee 'Waakzaam' al de vertaalslag te maken richting ingrijpendere maatregelen (fase 3 'Zorgelijk' en fase 4 'Noodplan'). Speciale aandacht wordt gevraagd voor goederenvervoer en ketenafspraken. Het is de bedoeling dat afspraken van praktische aard goed zijn afgestemd met de aan- en toeleveringsbedrijven. Dit om spraakverwarring en onduidelijkheid bij medewerkers uit de verschillende sectoren te voorkomen.

Sectorale aanpak COVID-19



Doelgroepenbenadering sector transport en logistiek

Scenario's	Maatregelen				Derden
	Werknemers		Werkgevers		
	Preventie	Interventie	Preventie	Interventie	
Normaal - Verkoudheidsscenario	Was vaak de handen	Doe zelftest bij corona klachten	Blijf alert op extra hygiëne van de werkomgeving	Stel desinfectiepunten en -materialen beschikbaar op alle locaties inclusief cabines van voertuigen	
	Transport en Logistiek reguliere dienstverlening zonder maatregelen	Hoest of nies in de elleboog	Ga in isolatie bij positieve test (min. 5 dagen – max. 10 dagen)	Stel aanspreekpunt aan voor Corona en maak bekend binnen de organisatie	
Uitgangspunt: sectoren ondersteunen deze basisadviezen en doen wat wordt verstaan onder goed werkgeverschap	Schud geen handen	Ga pas uit isolatie na min. 5 dagen <u>en</u> 24 uur geen klachten	Pas n.a.v. maatregelenladder maatwerk scenario voor eigen bedrijf aan		
	Raak je gezicht zo min mogelijk aan				
-	Ventileer de werkomgeving				
	Haal vaccin, booster of herhaalprik				

Maatregelen

Scenario's	Werknemers		Werkgevers		Derden
	Preventie	Interventie	Preventie	Interventie	Interventie
Waakzaam - Griep+ scenario	Zie 'Normaal', plus:	Houd min. 1,5 meter afstand	Verscherp regelgeving bezoekers wat betreft toegang en hygiëneregels	Intensiveer reiniging kritische contactpunten werkomgeving	
Transport en Logistiek reguliere dienstverlening met extra (preventieve) maatregelen	Vermijd niet-essentiële contacten	Overweeg het dragen van een mondkapje bij onveilig gevoel	Intensiveer contact met aanspreekpunt Corona		
Uitgangspunt: juridisch niet-afdwingbare maatregelen en adviezen met oog voor maatwerk per sector	Reinig materiaal voor algemeen gebruik zelf vooraf		Maak een aanvang met de vertaalslag van de fase 'Zorgelijk' naar deelmarkt specifiek		

Maatregelen

Scenario's	Werknemers		Werkgevers		Derden*
	Preventie	Interventie	Preventie	Interventie	Interventie
Zorgelijk - Continue strijd scenario Transport en Logistiek dienstverlening met aangepast interventieplan <i>Uitgangspunt: juridisch afdwingbare maatregelen, meer generieke maatregelen o.b.v. sectorplannen</i>	Zie 'Waakzaam', plus:	Op basis van overheidsmaatregelen mogelijk verplicht dragen van mondkapje bij verplaatsing in gebouwen en vervoer	Thuiswerken waar mogelijk beschikbaar maken (denk o.a. aan kwetsbare groepen)	Creëer looproutes en pas waar mogelijk eenrichtingsverkeer toe	Houd restauratieve voorzieningen open voor chauffeurs onderweg
	Werk thuis als het kan		Online overleg en vergaderingen overwegen	Creëer 1,5 m afstand werkplekken. Maximum aantal werknemers per ruimte is duidelijk aangegeven.	Maak makkelijk toegankelijke informatie over voorzieningen voor chauffeurs.
	Vermijd plekken waar 1,5 m afstand niet gehouden kan worden		Vermijd toegang derden indien mogelijk en communiceer dat tijdig	Plaats spat/kuchschermen op plekken waar direct contact is, bijvoorbeeld balies. (met uitzondering van cabine i.v.m. veiligheidseisen)	Biedt sanitaire voorzieningen voor chauffeurs onderweg (zowel douche als toilet)
			Registreer derden die toegang moeten hebben	Stel thuiswerkvoorzieningen beschikbaar als thuiswerken onvermijdelijk wordt	Regel goede afspraken bij grens overschrijdend verkeer (o.a. Green Lanes-principe)
				Het aantal personen per voertuig wordt zoveel als mogelijk beperkt	Voorzie in uniforme - bij voorkeur digitale - EU-formulieren m.b.t. Covid-19 waarbij de voertaal kan worden gekozen
				Bij onvermijdelijke bemensing van meer dan 1 persoon in de cabine, worden door alle inzittenden mondkapjes (type FFP2) gedragen. Zorg voor goede ventilatie.	
				Pauzes van groepen vinden plaats op verschillende tijdstippen. Indien mogelijk eindigt de vroege shift voor de late shift begint.	
				Stel fatsoenlijke sanitaire voorzieningen beschikbaar voor chauffeurs op laad- en loslocaties	
			Beoordeel wat nodig is in de basis om chauffeurs veilig en gezond hun werk te kunnen laten doen	* N.b.: Voor de 'interventiemaatregelen extern' worden adviezen benoemd die niet onder de verantwoordelijkheid van de werkgevers in de sector vallen. De daar voorgestelde adviezen zijn wel van het grootste belang in verband met de continuïteit van nationale- en internationale transporten.	

Scenario's	Maatregelen				
	Werknemers		Werkgevers		Derden
	Preventie	Interventie	Preventie	Interventie	Interventie
Ernstig - Worst case scenario / noodrem Transport en Logistiek dienstverlening met noodplan	Zie 'Zorgelijk', plus:	Bezorging van producten zonder direct contact met klanten	Beoordeel essentiële functies daarbij behorende talen, en communiceer in deze met medewerkers	Stel zelftest in bij essentiële functies en toegang tot het bedrijf	Houd restauratieve voorzieningen open voor chauffeurs onderweg
	Bespreek met de werkgever of je tot de essentiële functies van het bedrijf behoort		Geen toegang derden bij niet essentiële rol voor het bedrijf	Communiceer aangescherpte werkwijze medewerkers richting klanten en opdrachtgevers	Maak makkelijk toegankelijke informatie over voorzieningen voor chauffeurs
Uitgangspunt: Overheidsmaatregelen als basis	Bespreek met de werkgever welke taken nog horen tot essentiële taken als je een essentiële functie hebt			Beperken van activiteiten van chauffeurs m.b.t. zelf laden en lossen (wel toezicht op minimaal 1,5 m afstand i.v.m. verantwoordelijkheid over de lading.	Regel goede afspraken bij grens overstijgend verkeer (o.a. Green Lanes-principe)
					Voorzie in uniforme - bij voorkeur digitale - EU-formulieren m.b.t. Covid-19 waarbij de voertaal kan worden gekozen

Tijdig anticiperen

De sector transport en logistiek kent veel verschillende deelmarkten. Sommigen daarvan vereisen deelmarkt specifieke maatregelen. Men raden we aan om in fase twee 'Waakzaam' al de vertaalslag te maken richting ingrijpendere maatregelen (fase 3 'Zorgelijk' en fase 4 'Noodplan').

Ketenafspraken

Speciale aandacht wordt gevraagd voor goederenvervoer en ketenafspraken. Het is de bedoeling dat afspraken van praktische aard goed zijn afgestemd met de aan- en toeleveringsbedrijven. Dit om spraakverwarring en onduidelijkheid bij medewerkers uit verschillende sectoren te voorkomen.

Voor bedrijven die wat richting willen hebben biedt het document 'Zo gaan we om met Corona - Praktische adviezen op de werkvloer en tijdens het werk (april 2020)' de nodige houvast.

Scenariogrenzen

De overheid heeft ons gevraagd op basis van vier scenario's een invulling te geven aan preventie- en interventie maatregelen. Van belang hierbij is te vermelden dat het niet altijd mogelijk is om de scenario's zo strikt te scheiden. We vragen dan ook van de overheid om de scenario's zelf consequent te hanteren in communicatie uitingen, en daar waar van toepassing het beoogde scenario te benoemen. Alleen dan zullen sectoren en branches op het zelfde moment kunnen schakelen.

Wij verwachten met de ontwikkelde scenario's – zelfs in het worst case scenario – de continuïteit van logistiek en (inter)nationaal transport te kunnen waarborgen. Alleen zo gaan we als sector goed voorbereid op pad!

Het recente verleden levert hiervoor voldoende bewijs. Naast de continuïteit binnen en buiten de sector verwachten we hiermee een bijdrage te leveren aan het groter belang in het begrenzen van Corona als bedreigend virus.

Meer informatie

- [Veelgestelde vragen over het coronavirus](#) per onderwerp van de Rijksoverheid.
- De huisartsen geven informatie op '[thuisarts](#)'.
- Ook het RIVM geeft [antwoorden](#) op veel vragen en geeft uitleg.
- Informatie voor werkgevers in de sector Transport en Logistiek is beschikbaar via de website van [Transport en Logistiek Nederland \(TLN\)](#) en via de website van [evofenedex](#).
- De websites van [FNV](#) en [CNV](#) bieden hulp om zaken met de werkgever af te stemmen.
- De website van [STL](#) biedt een centraal informatiepunt met vragen en antwoorden die betrekking hebben op werken in transport en logistiek en voorkomen van het Coronavirus.
- De website van het Ministerie van buitenlandse zaken geeft [advies over reizen](#) naar het buitenland.
- Heeft u algemene vragen over het Coronavirus, bel dan het speciale landelijke nummer van de overheid (RIVM): 0800-1351.

Hebt u na het lezen van het sectorplan nog vragen? Of hebt u goede voorbeelden? Graag willen wij dat u die doorgeeft.

0800-1351

FNV Transport en Logistiek

www.fnv.nl/cao-sector/transport-logistiek

transport@fnv.nl of 0800-0225022

CNV Vakmensen

www.cnvvakmensen.nl/themas/coronavirus

Ledenservice: 030-7511007, Niet-leden: 030-7511040

TLN

www.tln.nl

Ledendesk via info@tln.nl of 088-4567567

EvoFenedex

www.evofenedex.nl

info@evofenedex.nl of 079-3467346

VERN

www.vern-nl.nl

info@vern-nl.nl of 0180-646464

VVT

www.verticaaltransport.nl

info@verticaaltransport.nl of 0345 516993

STL

Centraal Informatie Punt: www.stl.nl/corona

meldpuntcorona@stlwerkt.nl of 088-259611